

AUTOSTRADAE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA INDIVIDUATA
SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Affidamento del servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al d.lgs. 264/2006 in galleria facenti parte del patrimonio autostradale gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il contratto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di affidamento, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (Wf_i \times V(a)_i)$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a)

i = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)_i = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo

l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	punti	26	Wfi
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	44	
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30	
PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA				100	

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	Punteggio Massimo	
<u>Punteggio complessivo</u>			<u>26</u>	
Q	OT	A.1	Riduzione dei tempi di attivazione del servizio a chiamata	20
T	OT	A.2	Possesso sistema integrato QAS certificato: CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 9001:2015; CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015; CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018)	6
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	Punteggio Massimo	
<u>Punteggio complessivo</u>			<u>44</u>	
OT	B.1	Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio		
T	OT	B.1.1	Esperienza della figura del coordinatore	9
Q	OT	B.1.2	Squadre aggiuntive di back-up ausiliari antincendio	14
Q	OT	B.1.3	Classe ambientale dei mezzi	5
D	OT	B.2	Gestione del servizio e Proposte migliorative	16
	C	Prezzo		
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	30	

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al d.lgs. 264/2006 in galleria facenti parte del patrimonio autostradale gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A..

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

OFFERTA TECNICA

OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

OT - A.1 Riduzione dei tempi di attivazione del "Servizio a chiamata" (così come definito all'art. 2.1.4. del CSA)

Con riferimento al presente criterio di valutazione il concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica – OT-A.1" allegato, in cui dichiara il tempo di attivazione per il Servizio a chiamata.

Il tempo di attivazione dovrà essere espresso in ore (h).

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$ al presente criterio di valutazione è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- o il coefficiente 0 all'offerta che proponga un tempo di attivazione del Servizio in 24 h (pari a quanto indicato al par. 2.1.4 del CSA);
- o il coefficiente 1 all'offerta del Concorrente che propone il minor tempo di attivazione del Servizio (T_{min}), dalla data di comunicazione da parte della Stazione Appaltante.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{24 - T_{off}(i)}{24 - T_{min}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- $T_{off}(i)$ è il tempo di attivazione squadre ausiliari offerto dal Concorrente i-esimo espresso in ore;
- T_{min} è il minor tempo di attivazione delle squadre ausiliari espresso in ore.

Con riferimento al presente criterio di valutazione il concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica – OT-A.1" allegato, la quale dovrà ritenersi parte integrante del Contratto in caso di affidamento, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT - A.2 POSSESSO SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve possedere e fornire in fase di gara la copia conforme di tutte e tre le certificazioni, in corso di validità all'atto della presentazione della propria offerta, del cosiddetto "Sistema Integrato" (Qualità – Ambiente – Sicurezza).

Il sistema integrato QAS prevede il possesso delle seguenti certificazioni:

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018.

Verrà assegnato il punteggio massimo di 6 punti nei seguenti casi:

- 1) CONCORRENTE SINGOLO: Possesso di tutte e tre le certificazioni del sistema integrato QAS da parte del concorrente stesso;
- 2) RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESA: Possesso di tutte e tre le certificazioni del sistema integrato QAS da parte sia della mandataria (Capogruppo) che di tutte le mandanti;
- 3) CONSORZIO DI CUI ALL'ART. 45 COMMA 2 LETT. B), C) ed E) DEL D.LGS. 50/2016: Possesso di tutte e tre le certificazioni del sistema integrato QAS da parte del Consorzio o in alternativa di tutte le consorziate indicate per l'esecuzione delle prestazioni.

Verrà assegnato, invece, il punteggio di 3 punti nei seguenti casi:

- 4) RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESA: Possesso di tutte e tre le certificazioni del sistema integrato QAS da parte della sola mandataria (Capogruppo).

In tutti gli altri casi non rientranti nelle fattispecie di cui sopra verrà assegnato, invece, il punteggio di 0 punti.

Il Concorrente dovrà fornire in fase di gara la copia conforme all'originale delle certificazioni in corso di validità.

In caso di mancata presentazione, anche di una sola certificazione, il punteggio assegnato sarà pari a 0.

OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA

OT - B.1 Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio

OT – B.1.1 Esperienza della figura del Coordinatore

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica OT-B.1.1" allegato, in cui dichiara gli anni di esperienza nel settore dei "servizi antincendio" posseduta da ciascuno dei 6 soggetti che ricoprirà il ruolo di Coordinatore (come da art. 2.1.2 del CSA, esperienza minima pari a 2 anni).

Per ciascun coordinatore con esperienza pari o superiore a 5 anni verrà attribuito un punteggio pari a 1,5 punti, secondo quanto indicato nella seguente tabella:

Esperienza del Coordinatore pari o superiore a 5 anni							
B.1.1							
n. coordinatori	0	1	2	3	4	5	6
punti	0	1,5	3	4,5	6	7,5	9

Per la comprova del requisito il Concorrente dovrà presentare, in fase di aggiudicazione, il CV dei professionisti corredati dalle relative attestazioni comprovanti gli anni di servizio dei Coordinatori presso la propria azienda, mediante contratto di assunzione, ovvero presso altre aziende o enti operanti nell'ambito della sicurezza antincendio, mediante contratti di assunzioni o lettere di referenza.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica B.1.1" allegato, dovrà ritenersi, in caso di affidamento, parte integrante del Contratto, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT – B.1.2 Squadre aggiuntive di back-up ausiliari antincendio

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica OT-B.1.2" allegato, in cui dichiara di garantire un numero di squadre di back-up aggiuntive superiore alle n. 6 squadre di back-up già previste nel CSA (rif. paragrafi 2.1.1 e 2.1.3).

Il numero massimo di squadre aggiuntive che può essere offerto, in termini complessivi, è pari a n. 3.

Un numero di squadre aggiuntive superiore a 3, in riferimento al criterio premiale, verrà valutato alla stregua di chi offre 3 squadre aggiuntive.

Pertanto, **verrà assegnato il punteggio di:**

- 1) 14 punti nel caso in cui il Concorrente offre un numero di squadre aggiuntive complessive pari o superiore a 3;**
- 2) 7 punti nel caso in cui il Concorrente offre un numero di squadre aggiuntive complessive pari a 2;**
- 3) 0 punti nel caso in cui il Concorrente non offre squadre aggiuntive oltre a quelle previste nel CSA.**

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica B.1.2" allegato, dovrà ritenersi, in caso di affidamento, parte integrante del Contratto, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT – B.1.3 Classe ambientale dei mezzi

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica – OT-B.1.3" allegato, in cui descrive la classe ambientale dei mezzi che metterà a disposizione per lo svolgimento delle prestazioni.

Per "mezzi" si intendono tutte le auto e/o tutti i pick-up e tutte le moto necessarie per lo svolgimento delle prestazioni. Si ritengono compresi, per l'attribuzione del punteggio del presente criterio premiale, i seguenti mezzi:

- 1) quelli già in possesso del Concorrente;
- 2) quelli che verranno resi disponibili in caso di affidamento;
- 3) quelli minimi richiesti nel CSA (rif. paragrafo 2);
- 4) quelli aggiuntivi offerti dal Concorrente in linea con quanto dichiarato per il precedente criterio B.1.2.

Ciascun Concorrente, seguendo le indicazioni di cui allo "Schema di offerta tecnica – OT-B.1.3", dovrà calcolare la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi offerti, attribuendo a ciascun mezzo il punteggio E(i) in funzione della classe ambientale come da seguente tabella:

		Classe ambientale dei mezzi		
		B.1.3		
PARAMETRO	AUTO ≤EURO 4 MOTO ≤EURO 3	AUTO EURO 5 MOTO EURO 4	AUTO EURO 6 MOTO EURO 5	
PUNTEGGIO E(i)	0	1	2	

Per l'attribuzione del coefficiente $V(a)_i$, in relazione al presente criterio, è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare il coefficiente 1 all'offerta che proponga la più alta classe ambientale calcolata come media per i mezzi proposti. Per le offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left(\frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$ è il coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo;
- $E(C,off)(i)$ è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal Concorrente i-esimo;
- $E(C,max)$ è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal migliore offerente.

Per la Comprova del requisito il Concorrente dovrà produrre una lista con il numero e la tipologia di mezzi adibiti alle squadre antincendio e la relativa classe ambientale.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica B.1.3" allegato, dovrà ritenersi, in caso di affidamento, parte integrante del Contratto, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

OT – B.2 Gestione del servizio e Proposte migliorative

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati all'interno di ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

- *Organizzazione delle risorse impiegate*: La Relazione dovrà indicare le modalità operative di gestione delle risorse impiegate nel servizio, specificando la composizione delle squadre, nonché la struttura organizzativa-aziendale dedicata al servizio e le sue figure/risorse gestionali;
- *Mezzi ed attrezzature disponibili - caratteristiche tecniche*: La Relazione dovrà contenere la descrizione delle caratteristiche tecniche dei mezzi e delle loro dotazioni (ad es. un sistema di miscelazione per additivi estinguenti con l'acqua, dispositivi lampeggianti a messaggio variabile, etc.), e delle attrezzature impiegate nel servizio, nel rispetto delle prescrizioni del CSA;
- *Attestazioni aggiuntive in possesso del personale*: La Relazione dovrà indicare il possesso di abilitazioni, certificazioni ed attestazioni dei soggetti indicati per l'espletamento del servizio, ulteriori rispetto a quelle richieste nel CSA;
- *Modalità di espletamento del Servizio di Presidio*: La Relazione dovrà contenere le modalità di gestione del presidio e i tempi di impiego del personale costituente il gruppo di lavoro previsto per lo svolgimento del servizio: dovrà essere indicato il numero di ore settimanali di impiego dei singoli addetti, con un esempio di turnazione. Dovrà contenere, altresì, le modalità operative delle attività di gestione, monitoraggio e verifica del coordinamento con la Stazione Appaltante e il soccorso pubblico (118, VV.F o Polizia Stradale);
- *Modalità di gestione delle emergenze*: La Relazione dovrà contenere la descrizione degli accorgimenti da prendere nella gestione delle emergenze, in particolar modo nell'ipotesi del verificarsi di due o più emergenze in contemporanea nonché la descrizione delle modalità di gestione del traffico veicolare in caso di emergenza. Si dovrà illustrare, inoltre, la strategia dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti e del personale impiegato;
- *Proposte migliorative*: Il Concorrente dovrà presentare proposte migliorative per l'espletamento del servizio, con riferimento particolare a soluzioni che privilegino la sostenibilità ambientale e l'efficienza complessiva del servizio in termini di affidabilità e tempestività di intervento. Non saranno ritenute valide le proposte non in linea con il Codice della Strada;
- *Gestione della reportistica*: verranno valutate positivamente le soluzioni del Concorrente che prevedono l'ottimizzazione del monitoraggio e della reportistica relative all'avanzamento delle attività, migliorative rispetto alle modalità disciplinate nel CSA (rif. art. 2.1.6).

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

Il coefficiente V(a)i complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.

OFFERTA ECONOMICA

OE - C PREZZO

OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula lineare di seguito riportata:

$$W_p = W_{pmax} \times \left(\frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)$$

Dove:

- W_p** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;
W_{pmax} = punteggio economico massimo assegnabile;
R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;
R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente.